

Logistikparken



En välfungerande infrastruktur är en förutsättning för att en region ska kunna utvecklas. Det måste vara enkelt och effektivt att frakta varor och människor till, från och inom regionen. Men transporterna måste också ske på ett hållbart sätt – ekonomiskt och miljö- och klimatanpassat.

Sundsvall Logistikpark är en satsning på både infrastruktur och miljö.



1 Nya transportvägar

Idag fraktas det mesta av de varor som ska till butikerna i centrala Sundsvall och Birsta med lastbil. Transportnavet med hamn, kombiterminal och lagerytor kan erbjuda mer energieffektiva transport-sätt genom tåg och fartyg.

Varor kan hanteras och lagras i logistikparken och transporter ut till butikerna i Sundsvall kan samordnas med lastbil. Det betyder färre lastbilar i centrala Sundsvall vilket minskar utsläppen av koldioxid.

Färre lastbilstransporter i centrala Sundsvall leder dessutom till minskade utsläpp av andra luftföroreningar, men även till ökad trafiksäkerhet och minskade bullernivåer till förmån för stadens innevanare.

2 Bättre luft i stan

När den nya kombiterminalen är byggd kan en stor del av godshanteringen flyttas från den befintliga kombiterminalen i centrala Sundsvall. Även en stor mängd hantering av farligt gods kan flyttas bort från centrum. Den nya E4-bron över Sundsvallsfjärden och den nya kombiterminalen i Petersvik bidrar till att det blir mindre godstrafik och mindre luftföroreningar i centrala Sundsvall.

Eftersom Sundsvall ligger i

en dalgång blandas luften sämre, speciellt vid kallt väder. Luftföroreningar som släpps ut i sådana förhållanden ventileras inte bort utan stannar kvar i dalgången. De topografiska förhållandena är bättre i Tunadal-Petersvik. Det faktum att lastbilarna kör över bron i stället för genom stan ökar också chansen att föroreningarna inte ska samlas kvar inom ett område.

3 Flexibla transporter

Företag i regionen får möjlighet till mer flexibla transporter. De kan välja mellan fartyg, tåg eller lastbil beroende på vad som är mest fördelaktigt.

4 Klimatsmart energi

Sundsvall Energi planerar att bygga om kraftvärmeverket så att det i framtiden kan producera el och fjärrvärme utan att använda olja. Olja är ett dyrt fossilt bränsle som har negativ inverkan på miljö och klimat. Tanken är att byta ut oljan mot biobränsle.

Tack vare den planerade logistikparken kommer biobränsle som behövs vid energiproduktionen att kunna fraktas till Korsta via tåg och fartyg samt mellanlagras inom logistikparken.

5 Ny biogas-anläggning

I anslutning till Korstaverket planeras dessutom en ny biogasanläggning som ska producera biodrivmedel till fordon av organiskt avfall. Närheten till logistikparken är en förutsättning för att transporterna in och ut från anläggningen ska kunna gå på tåg och fartyg och inte bara på lastbil.

6 Tillväxt i regionen

En effektiv knutpunkt för tre transportsätt skapar också tillväxt i regionen. Effektiva transporter ökar konkurrenskraften hos företagen och möjligheten att expandera.

Nya logistikföretag kan också etablera sig i området. Fler arbetstillfällen och en växande region gör att det blir mer attraktivt att bo och verka här.

7 Framtidens transporter

Här är några exempel på hur transporterna i framtiden kan ske på ett mer energieffektivt och hållbart sätt tack vare logistikparken.

● Omkring 1,2 miljoner ton ved som ska till någon av SCA:s anläggningar i Östrand, Tunadal eller Ortvik kan gå på tåg istället för på lastbil. Om inte logistikparken byggs så kom-

mer minst 700 000 ton virke att fraktas på bil i stället för på järnväg.

● Av totalt cirka 360 000 ton biobränsle, som behöver transporteras till Korstaverket vid en ombyggnad av kraftvärmeverket, kan 110 000 ton gå på tåg istället för på lastbil. Det leder till mer energieffektiva transporter och lägre utsläpp av koldioxid.

● Tack vare logistikparken och en internväg inom industriområdet, kommer minst 40 000 färre lastbilar att köra på de allmänna vägarna varje år. Ett exempel är att färdiga produkter som ska transporteras från Ortvik till Tunadalshamnen inte behöver köras ut på allmän väg. De kan köras längs vattnet inom industriområdet.

Förutom att internvägen leder till en kortare transportsträcka leder den även till en bättre situation för de kringboende, både vad gäller buller och trafiksäkerhet.



SUNDSVALL
LOGISTIKPARK