

Sundsvall Logistikpark är en regional satsning på miljö och infrastruktur

Sundsvall Logistikpark i Korsta-Petersvik är ett av de mest betydelsefulla projekt som planerats i regionen på många år. Projektet kommer inte bara att stärka konkurrenskraften för regionens näringsliv och industri. Det kommer också att få en stor betydelse för en förbättrad allmän närmiljö (minskade emissioner av buller och partiklar) samt minskar väsentligt utsläppen av koldioxid.

Sundsvallsregionen behöver förbättra och stärka kommunikationer för både persontrafik och godstransporter inom, in och ut ur regionen. De statliga järnvägssatsningarna; nya Botniabanan, upprustningen av Ådalsbanan och arbetet med att korta restiderna med järnväg söderut är några exempel. Järnvägsnätet anpassas nu stegvis för att uppfylla kraven på effektiva godstransporter med 750 meter långa tåg.

E4-Sundsvall, med bron över Sundsvallsfjärden, kortar transportavstånden och innebär minskad (tung)trafik genom centrala Sundsvall. Det kommer att underlätta planeringen av nya stadsdelar och bostadsområden på Norra och Södra kajen, vilket ger sundsvallsborna en ökad närhet och kontakt med vattnet.

Långt gångna diskussioner pågår för att förbättra transporterna även i östvästlig riktning för att få till stånd effektiva järnvägsförbindelser mellan hamnarna i Sundsvall och Trondheim.

Trafikverket planerar för att i Bergsåker och Maland investera i nya järnvägsanslutningar mot Ådalsbanan, för att på så sätt undvika trafikbelastande tågvändningar i Nacksta och Timrå. I och med dessa nationella satsningar på infrastruktur kommer Sundsvall ytterligare att stärka sitt strategiska läge som ett nationellt betydande logistikcentrum.

Bra kommunikationer är också en förutsättning för att Sundsvall ska kunna fortsätta att utvecklas som en stark motor i regionen.

Effektivare och mer miljövänliga transporter

Projektet innebär att en väsentlig mängd gods kan överföras från landsväg till de mer miljövänliga transportslagen järnväg och sjöfart.

I korthet innebär projektet att mellan Ortvikens pappersbruk och det befintliga industriområdet i norr, det vill säga Tunadalshamnen och Tunadalssågen, knyta samman väg och järnväg med en ny, utbyggd modern containerhamn.

En modern hamn för att möta en ökad efterfrågan på att transportera gods i container saknas i dag i Sundsvall. I Östersjön tillåts båtar med 15,3 meter djupgående. Den mest lämpade platsen för en modern containerhamn, som kan ta emot stora containerfartyg, är just söder om Tunadalshamnen. Farleden har ett naturligt djup och är tillräckligt bred.

Råvara till Tunadalssågen och Ortvikens pappersbruk kommer att tas in med järnväg i stället för som nu på landsväg. Den färdiga produkten papper behöver inte, som idag, belasta det allmänna vägnätet (en långtradare var tionde minut, dygnet runt, året runt) utan kan transporteras en avsevärt kortare sträcka internt inom området. Biobrännslan, som skall ersätta den kvarvarande fossila oljan vid Korsta kraftvärmeverk, kan tas in med järnväg eller sjöfart i stället för på landsväg.

Den gamla och otidsenliga järnvägssträckan från Västlandsdalen, som idag går genom tätbebyggt område och som en barriär mot vattnet, upp till Timrå, kan tas ur drift. Den frigjorda marken längs vattnet kan användas till annat.

I den nya hamnen planeras en mottagningsstation för flytande naturgas som kan komplettera den biogasanläggning som projekteras inom kraftvärmeverkets område. Biogasanläggningen, som är en gemensam satsning mellan Östersund och Sundsvall, behöver effektiva transporter för införsel av råvara och uttransport av färdig biogas till hela regionen.

Nya företagsetableringar

Detta är bara några viktiga förbättringar och förutsättningar för fortsatt expansion av den redan befintliga industrin i området. En ny kombiterminal och en modern containerhamn – på samma plats – ger en viktig knutpunkt för de tre transportslagen fartyg, tåg och lastbil. Det kommer att ge företag i hela regionen möjlighet att effektivisera sina godstransporter och vara mer flexibla. Det är viktigt för att kunna vara konkurrenskraftiga.

Området kring den nya kombiterminalen ger dessutom möjlighet för nya etableringar av logistikföretag, vilket bland annat innebär fler arbetstillfällen.

Den befintliga kombiterminalen i centrala Sundsvall, vid nuvarande centralstation, behöver minska i omfattning för att ge plats åt ett resecentrum så att sundsvallsborna kan få ett modernt och effektivt nav för det personliga resandet. Godset bör därför, på sikt, flyttas över till den nya kombiterminalen i Petersvik.

Den nya logistikparken kommer att innebära stora förändringar i den fysiska miljön. Norr om Petersvik har vi Tunadalssågen, Korsta kraftvärmeverk, Tunadalshamnen, industrierna Imerys och Neste. Söder om Petersvik har vi Ortvikens pappersbruk. Mellan dessa två industriområden har vi ett vackert område med ett drygt tiotal sommarstugor och sju vackert belägna sekelskifteshus för permanentboende. Området används till viss del även av andra som ett rekreationsområde. Områdets bevarandevärde har därför av såväl politiker, tjänstemän som anlidade konsulter bedömts som påtagligt.

I en fördjupad översiktsplan för området fastslog kommunfullmäktige, trots detta, i oktober 2009 att området skulle ge plats åt den expanderande industrin. Översiktsplanen ger även förutsättningar för förbättrade och miljösmarta transporter. Arbetet med den fördjupade översiktsplanen har bedrivits med största öppenhet och transparens. På samma sätt kommer även det nu pågående detaljplanarbetet för den nya kombiterminalen och containerhamnen att bedrivas.

I miljökonsekvensbeskrivningen i den fördjupade översiktsplanen har kommunen föreslagit att de kulturhistoriska villorna ska dokumenteras, vilket vi också naturligtvis ska göra. Hela planen och annat material som legat till grund för fattade beslut finns på kommunens hemsida.

Klart år 2015

Nu pågår, som sagt, en detaljplan för att möjliggöra en kombiterminal och containerhamn i Petersvik. Samråd för den planen kommer att ske under hösten. Allt ska stå klart år 2015.

Vi arbetar för miljö och tillväxt i regionen. Då krävs flexibla, effektiva och miljösmarta godstransporter. Det krävs också klimatsmart energi. Sundsvall Logistikpark kommer att erbjuda och skapa dessa förutsättningar.

Åke Jonsson
VD i det kommunala bolaget
Sundsvall Logistikpark AB