

2015-04-16

Aktuellt om Sundsvall Logistikpark april 2015

Samråd och öppet hus om containerhamn i Tunadal

För att få bygga och driva en containerhamn i anslutning till Tunadalshamnen måste Sundsvall Logistikpark ansöka om tillstånd enligt miljöbalken.

Containerhamnen är en del av satsningen på Sundsvall Logistikpark, där även en kombiterminal och ytor för logistikverksamhet ska byggas. Syftet med den planerade containerhamnen är att öka hamnkapaciteten för att klara av det ökade transportbehovet i regionen – främst när det gäller hantering av gods i container.

Sundsvall Logistikpark planerar att lämna in ansökan om tillstånd till mark- och miljödomstolen i sommar. Innan den lämnas in ingår att samråda med berörda. Därför bjuder vi in till ett samråd och ett öppet hus, där det finns möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter.

Samrådstiden pågår under tiden 13 april – 12 maj 2015. I och med detta samråd önskar Sundsvall Logistikpark få in synpunkter om den planerade containerhamnen. Hela samrådshandlingen finns att hämta på www.sundsvalllogistikpark.se eller i kommunreceptionen. Där finns också information om hur du kan lämna synpunkter.

En inbjudan till samrådet och det öppna huset skickas till de som varit sakägare i detaljplanearbetet.

Öppet hus

Tid: 27 april klockan 16.00 - 20.00

Plats: Skönsbergs Folkets hus

Välkomna!

Järnvägsplanerna för "trianglarna" är igång

Trafikverket har nu börjat arbetet med järnvägsplanerna för Bergsåker och anslutningsspår mellan Ådalsbanan och Tunadalsspåret samt upprustning och elektrifiering av Tunadalsspåret.

2015-04-16

Upphandlingarna för att ta fram järnvägsplanerna är klara. Sweco fick i uppdrag att ta fram planen för järnvägsanslutningen i Bergsåker.

Anslutningen mellan Ådalsbanan och Tunadalsspåret ska ÅF ta fram järnvägsplanen för. Projektet är viktigt för att förbättra järnvägsanslutningen till Sundsvalls hamn, som är en allmän hamn.

Det är dessa järnvägsanslutningar som vi har kallat för "Bergsåkerstriangeln" och "Malandstriangeln".

Trafikverket jobbar efter den tidplan som säger att Bergsåker ska börja byggas 2017 och Maland 2018. I dessa järnvägsplanearbeten kommer Trafikverket sannolikt att bjuda in till de första samrådsmötena i sommar.

Om du har några frågor kring järnvägsanslutningarna är du välkommen att höra av dig till Håkan eller Mats:

Håkan Åberg, projektledare, Trafikverket
Telefon: 010-123 73 88
e-post: hakan.berg@trafikverket.se

Mats Svensson, delprojektledare planprocess, Trafikverket
Telefon: 070-326 32 03
e-post: mats.a.svensson@trafikverket.se

Utveckla kombitrafiken i Sundsvall

Vi vet att det idag går mycket långväga gods, som ska till och från Sundsvall, på lastbil. Mycket av det godset skulle kunna fraktas på järnväg istället. I Sundsvall Logistikparks uppdrag ingår att skapa förutsättningar för att utveckla hållbara godstransporter i Sundsvall. Ett led i detta är att utveckla kombitrafiken, det vill säga gods, som ska till och från Sundsvall, fraktas på tåg och lastas om till lastbil den sista, korta biten.

En kombiterminal består av ett antal järnvägsspår och omkringliggande ytor. Dit kommer godståg för att hämta eller lämna gods. Dit kommer också lastbilar för att hämta och lämna gods som kommit med tåg, eller som ska skickas iväg med tåg.

I Sundsvall finns en kombiterminal som ligger granne med järnvägsstationen. Den verksamheten vill vi flytta ut till hamnområdet i Tunadal. Idag är det Jernhusen som äger fasigheten där kombiverksamheten drivs. Kommunen är nu inne i en process där syftet är att förvärva fastigheten över

2015-04-16

kombiterminalen. Förvärvet av terminalen är ett viktigt led i att kunna flytta det mesta av godshanteringen från centrala Sundsvall ut till hamnområdet, när logistikparken är klar. Dessutom hanteras idag mycket farligt gods på terminalen och platsen skulle vara bättre lämpad för stadsutveckling; resecentrum, affärer och bostäder.

I centrala Sundsvall ska människor kunna resa enkelt. Ett resecentrum blir en knutpunkt för transportslag för människor; gång, cykel, tåg, taxi och bil. Sundsvall Logistikpark blir en knutpunkt för transportslag för godset; godsfartyg, godståg och lastbilar.

I skrivandets stund är alla beslut kring förvärvet ännu inte tagna.

SCA:s utbyggnadsplaner fortsätter

Tunadalssågen

Arbetet med att bygga ut Tunadalssågen fortsätter. Den nya såglinjen ska stå klar 2016 och allt går enligt tidplan. Det innebär en produktionsökning med 15 procent. Mer sågtimmer än kommer att transporteras till Tunadal på järnväg och en ökande andel av de färdiga produkterna kommer att transporteras i containrar via Tunadalshamnen.

Östrands massafabrik

Utredningen om en fördubbling av massaproduktionen i Östrand fortsätter. En ansökan om miljötillstånd har lämnats in och miljöprövningen beräknas vara klar om ungefär ett halvår. Om beslut tas att bygga ut Östrand skulle det innebära ett stort ökat transportbehov av råvaror in till fabriken och färdiga produkter ut till kunder.

Ortvikens pappersbruk

På Ortvikens pappersbruk fortsätter arbetet med att introducera de nya förpackningspappersprodukter som utvecklats av SCA. Senast i raden av nya produkter är ett ensidigt bestruket förpackningspapper som t ex kan användas för müsli-förpackningar.

Eftersom de nya förpackningsprodukterna vänder sig till nya marknader och kunder har SCA etablerat en särskild försäljningsorganisation för dessa produkter i Norden, Tyskland och Storbritannien.

Även för de tryckpappersprodukter som nu och för lång tid framåt utgör huvuddelen av produktionen, sker en produktutveckling. De nya tryckpappersprodukterna GraphoInvent och GraphoSilk fortsätter att växa på en i övrigt krympande tryckpappersmarknad.

2015-04-16

Vill du veta mer om Sundsvall Logistikpark

Du är alltid välkommen att höra av dig till oss om du har funderingar. Du hittar mer information och våra kontaktuppgifter på vår hemsida www.sundsvalllogistikpark.se

Med vänliga hälsningar

Åke Jonsson, VD
060-19 25 99, 073-271 02 32
ake.jonsson@sundsvall.se