

2014-10-20

Aktuellt om Sundsvall Logistikpark oktober 2014

Malandstriangeln och Bergsåkerstriangeln får EU-stöd

Trafikverket har beviljats EU-stöd för att göra järnvägsplanerna över Malandstriangeln och Bergsåkerstriangeln. Tringlarna är nödvändiga för att få till stånd effektiv järnvägsanslutning till hamnen, som möjliggör en rationell tågtrafik. Kapaciteten på Ostkustbanan, Mittbanan och Ådalsbanan kommer också att öka. Sundsvall är också en viktig nod för godstransporter i EU:s utpekade ”godsstråk”.

Enligt den tidplan som gäller jobbar Trafikverket för att kunna börja bygga Bergsåkerstriangeln 2017 och Malandstriangeln 2018. Triangelarna finns med i den nationella transportplanen som antogs i våras. Upphandlingar av järnvägsplanerna och samrådsprocessen planeras komma igång under första halvåret 2015.

Kontaktperson och projektledare för dessa planeringsarbeten är:

Håkan Åberg, Trafikverket
Telefon: 010-123 73 88
e-post: hakan.aberg@trafikverket.se

Ambitionen är att inga fler hus rivs innan alla är inlösta

För att Sundsvall Logistikpark ska kunna byggas behöver kommunen köpa den mark som ingår i detaljplanen. Detaljplanen visar inom vilket område som containerhamnen och kombiterminalen får byggas och den har vunnit laga kraft sedan en tid tillbaka. Det är stadsbyggnadsnämnden (via sin förvaltning stadsbyggnadskontoret) och kommunfullmäktige som handlägger markfrågor inom detaljplanen och inlösen av fastigheterna. De flesta fastigheter som berörs är redan inlösta. Kommunen har fått tillstånd av regeringen att tvångsinlösa, (expropriera) de fastigheter som återstår och den processen pågår.

Alla kvarvarande fastigheter ska dokumenteras, en så kallad antikvarisk dokumentation pågår.

2014-10-20

Stadsbyggnadskontoret meddelar nu att ambitionen är att inga fler hus kommer att rivras förrän alla är inlösta.

Om du har några frågor kring detta kontakta:

Gunnar Westerlund, stadsbyggnadskontoret

Telefon: 060-19 11 30, 070-324 16 41

E-post: gunnar.westerlund@sundsvall.se

Sundsvall Logistikpark får EU-stöd för att utreda LNG

Sundsvall Logistikpark AB och Sundsvall Hamn AB deltar i ett EU-projekt som handlar om att utveckla LNG-infrastrukturen i Östersjön. "LNG in Baltic Sea II". LNG är "flytande" naturgas och kan bland annat användas som drivmedel för fartyg och fordon. Deltagande hamnar är, förutom Sundsvall, Helsingborg, Trelleborg, och Rostock samt ett gasföretag i Klaipeda. I Sundsvall ska vi studera de tekniska förutsättningarna för att lagra LNG i hamnen samt att fartyg ska kunna tanka LNG i Sundsvalls hamn.

Tunadalssågen byggs ut

SCA har fattat beslut om att bygga en ny såglinje i Tunadals sågverk. Det är en investering på cirka en halv miljard kronor. Det innebär en produktionsökning från 465 000 till 535 000 kubikmeter trävaror per år. Under 2016 ska den nya såglinjen vara klar och det betyder att mer timmer måste transporteras in till sågen och att de färdiga trävarorna behöver transporteras ut till kund. Mer sågtimmer än idag kommer att transporteras till Tunadal på järnväg och en ökande andel av de färdiga produkterna kommer att transporteras i containrar via hamnen.

Behovet av att kunna hantera fler containrar i hamnen ökar därmed i snabb takt. Bergsåkerstriangeln och Malandstriangeln blir också allt viktigare så att timmertågen inte ska behöva åka in till centrala Sundsvall och orsaka bomfällningar, samt åka upp till Timrå och vända för att sedan köra med diesellok ner till sågverket.

SCA utreder en utbyggnad av Östrand's massafabrik

SCA utreder förutsättningar för en utökad produktion vid massafabriken i Östrand. SCA har ansökt om miljötillstånd för en fördubbling av produktionen. Miljöprövning beräknas vara klar om ungefär ett år. En utökad produktion skulle innebära ett stort ökat transportbehov av råvaror in till fabriken och färdiga produkter ut till kunder.

2014-10-20

Ortvikens pappersbruk

Ortvikens pappersbruk har inlett lanseringen av de nya förpackningspappersprodukter som utvecklats av SCA. Produkterna inriktar sig bland annat mot tillämpningar inom livsmedelsbranschen. God resurshushållning och bra tryckbarhet är egenskaper som SCA hoppas ska göra dessa produkter populära hos kunderna. Samtidigt ökar efterfrågan och produktionen av de nya tryckpappersprodukter som utvecklats på SCA Ortviken, GraphoInvent och GraphoSilk.

Sundsvall Logistikpark jobbar för hållbara transporter

Sundsvall Logistikpark AB och Sundsvalls kommun är med i ett EU-projekt som handlar om att skapa energieffektiva transporter och därigenom till exempel minska koldioxidutsläppen. För Sundsvalls del handlar det om att testa citylogistikverksamhet, det vill säga samordna transporter som ska till och från Stenstan så att färre lastbilar ska behöva köra i centrala Sundsvall. Färre lastbilar i stan skulle ge mindre koldioxidutsläpp och öka trafiksäkerheten. Projektet innebär också att försöka flytta över mer gods från väg till järnväg på de långa sträckorna eller att köra godset på ett mer energieffektivt sätt på vägarna.

När logistikparken är utbyggd kommer det att bli lättare att samordna transporter då det finns en nära koppling mellan sjöfart och järnväg. Eftersom transporterna står för en stor del av klimatpåverkan är det viktigt att minska utsläppen från transporter så långt det bara går genom att; använda fartyg för frakt av stora mängder gods på långa avstånd, järnväg för stora mängder gods som ska fraktas långa sträckor på land; lastbilar för små godsmängder och korta avstånd.

Vill du veta mer om Sundsvall Logistikpark

Du är alltid välkommen att höra av dig till oss om du har funderingar. Du hittar mer information och våra kontaktuppgifter på vår hemsida www.sundsvalllogistikpark.se

Med vänliga hälsningar

Åke Jonsson, VD
060-19 25 99, 073-271 02 32
ake.jonsson@sundsvall.se