

Närboendeträff – inför besiktningar och sprängningsarbeten

16 december 2020, klockan 18.00

Sändes digitalt via Youtube.

Deltagare i studion

Lennart Westman	Moderator
Thomas Jönsson	Bygglédare Sundsvall Logistikpark
Mikael Lund	Arbetschef Norrbottens Bergteknik
Ann-Sofie Wessberg	Vd Metron

Presentation

Sundsvall Logistikpark

Thomas Jönsson, bygglédare vid Sundsvall Logistikpark AB, berättade om de pågående och de kommande arbeten som projektet nu står inför och som i hög grad kommer att påverka omgivningen.

Arbeten under hösten

Under hösten så har flera bullrande arbeten utförts på Logistikparkens område. Vid föregående närboendeträff så informerade projektet om planen att hålla en ny närboendeträff innan sprängningsarbetena påbörjas våren 2021. Efter träffen så har schakten för SCA:s färskvattentub krävt försiktig sprängning, på grund av högre bergnivåer än vad som framkommit vid geologiska undersökningar. Utifrån synpunkter vid tidigare närboendeträff där hydraulknackningen för spräckning av block upplevdes som störande så togs beslutet att använda försiktig sprängning.

Arbetena med sprängning har bedömts med SCA-tuben som dimensionerande anläggning, och håller sig under gränsvärden för vibrationer. Arbetet kan upplevas som störande men nivåerna på vibrationer har uppmäts och varit låga.

Fyllningsarbetet för bullervallen mot Tunabäcksvägen har pågått hela projektiden och vi har även kulverterat och lagt Tunabäcken i ett nytt läge. Projektet kommer att ta ett omtag med ny trafik- och bullerutredning med hänsyn till den förändrade trafiksituationen på Tunabäcksvägen.

Skog har avverkats i höjd med Tunabäcksvägen. Den trädskärm som lämnades har fyllt ut sin funktion och kommer att ersättas av bullervallen. Det har även avverkats av säkerhetsskäl på grund av vindfallor.

Kommande arbeten

Under januari 2021 så startar besiktningar av fastigheter på Granbacken. Besiktningarna kommer att genomföras av Metron.

Under februari så driftsätts den nya SCA-tuben. Därefter i mars så startar sprängningsarbetena för krossverksamhet. Materialet ska återanvändas i projektet.

Senare under våren så startar även VA-arbeten och järnvägsarbeten påbörjas från Sundsvalls Hamn mot Logistikparken.

Till hösten så beräknas bullervallens funktion att vara klar, viss justering av slutlig utformning kommer att kvarstå. Samtidigt så påbörjas landutbyggnad för järnvägen i höjd med Klykviken. Här används stora delar av materialet från losshållningen och krossverksamheten. Överbyggnad av kombiterminal och internväg påbörjas under september.

Information

Inför sprängningsarbetena så kommer Metron att i januari skicka ut information om tider för besiktningar av fastigheter. Besiktningensarbetet beräknas starta i mitten av januari.

Sundsvall Logistikpark AB kommer med ett informationsutskick i februari innan sprängningsarbetena startar.

Projektet upphandlar just nu en tjänst som skickar ut en förvarning innan sprängning via sms eller e-post. Redan nu så finns det ett telefonnummer att ringa för att höra aktuella tider vid sprängning. Telefonnummer **070- 283 28 62**.

För att se tider och information om kommande arbeten så presenteras dessa i en byggdagbok på logistikparkens hemsida. Du hittar den på www.sundsvalllogistikpark.se/narboende

Området kommer att skyltas tydligt och arbetena kommer att markeras med ljudsignaler.

Kontaktperson vid sprängningarna är Thomas Jönsson, bygglédare vid Sundsvall Logistikpark AB

Norrbottens Bergteknik

Mikael Lund, arbetschef vid Norrbottens Bergteknik, berättade om vilka sprängningsarbeten som kommer att utföras, hur de går till och om säkerhet vid dessa arbeten.

Företaget gör cirka 3 500 000 borrhål om året. I projektet logistikparken så planeras det för 150 000 borrhål. Sprängningsarbetena kommer att pågå som minst en gång i veckan och som mest 10-12 gånger i veckan.

Sprängningsarbeten

Sprängning handlar om att planera, säkerhet och uppföljning. I Logistikparken så kommer en nyare, beprövad, teknik att användas. Det innebär att man kan styra hur brett det ska borraras, hur lågt det ska vara mellan borrhålen samt göra en datorsimulerad modell på hur berget rör sig efter en sprängsalva.

Innan en sprängsalva trycks av så går man igenom riskanalyser med alla aktörer. Därefter går en ljudsignal i intervaller. Efter det blir det tyst en stund och sedan kan närboende uppleva en kombination av ljud och luftvåg.

Efter sprängningen går en lång ljudsignal. Det innebär att sprängningen är över och de som vistas i närområdet, byggarbetare till exempel, kan återgå till arbetet.

Det sitter ett antal vibrationsmätare på projektets område. Dessa registrerar vad som händer vid just den här unika salvan. Då kan vi med hjälp av den moderna tekniken föra in de värdena i vårt sprängprogram så att nästa salva som ska borraras och laddas för kan ta hänsyn till resultatet som föregick. Framst ut ett säkerhetsperspektiv och miljöpåverkan.

Det kommer även att pågå krossverksamhet på plats i Logistikparken. Det är ett måste för att ta tillvara på materialet i projektet. Krossverksamheten bedrivs av Norrbottens Bergteknik.

Metron

Ann-Sofie Wessberg, VD vid Metron, berättade om besiktningar och omgivningspåverkningar i Logistikparken.

Omgivningspåverkan i just det här projektet är markvibrationer, luftstötter, kast och buller.

Processen

Metron har tagit fram en riskanalys. För att ta fram en riskanalys så tittar de på de arbeten som ska göras, vad det är för jordmån i området, hur husen är grundlagda, vad det finns för känsligt material på husen, det kanske finns känsliga anläggningar i närheten, ledningar och så vidare. I det här projektet så finns det en dimensionerande ledning och det är SCA-tuben.

I riskanalysen så beskrivs vilka hus som ska besiktas och vilka det ska mätas på. Mätningar görs inte på alla hus, utan på några referenshus.

Förbesiktning görs på de hus som ligger inom ett visst riskområde och under själva projektet så mäts vibrationer och luftstötstångor.

Efter sprängningsarbetena har avslutats så görs en liknande besiktning, en efterbesiktning, där efterkontroller görs.

Regelverk

- Jordabalken
Den som ska utföra sprängning eller grävning måste vidta skyddsåtgärder för att förebygga skada på angränsande fastigheter. Dessa skyddsåtgärder omfattas av riskanalyser, besiktning och mätning.
- Miljöbalken
Reglerar vem som ska betala om det uppstår en skada, vem som ska betala skadeståndet och vem som kan få ett skadestånd.
- Svensk Standard
- AFS (Arbetsmiljöverkets författningssamling)
- NVS (Naturvårdverkets författningssamling)

För att sätta Logistikparken i perspektiv med andra projekt så säger Svensk Standard att om ett hus är grundlagt på berg kan man behöva besiktiga upp till 50 meter från området där det ska sprängas. I logistikparken så är det upp till 400 m riskområde vid sprängning för de största pallarna.

För att möta oro från närboende och skapa trygghet så har projektledningen i samråd med Metron beslutat att utökat besiktningsområdet upp till 800 meter för fastigheter på Granbacken.

Besiktning av fastigheter

Inför besiktningen så bokar man upp en besiktning. Det kommer ut ett brev med information om vilken dag Metron kommer och bokar då en hel förmiddag för att det ska finnas gott om tid för att varje byggnad ska genomgå och dokumenteras. Skorstenen provtrycks, stålrör besiktas okulärt och finns det möjlighet så förbered gärna med stege innan.

Det är viktigt för alla parter att besiktning kan genomföras så att dokumentet kan användas vid kontroll efter sprängningarna.

Metron vidtar särskilda åtgärder med hänsyn till Covid-19 och person- och kontaktuppgifter kommer att samlas in, vilka lagras i ett datatekniskt skyddat i affärssystem.

Mätningar

Det som mäts är vibrationer, luftstöt vågor och buller.
Mätarna skickar dagligen status till Metron så att man vet att de fungerar.

Exempel på riktvärde

Ett trähus som är grundlagt på berg och ligger 350 meter från platsen där det sprängs har ett riktvärde på 15 mm/s.

0.15 mm/s kan en människa känna av. Huset däremot tål mycket mer.

Skadeutredning

En efterbesiktning görs när sprängningarna är klara på samma tillvägagångs sätt som vid förbesiktningarna. Förändringar dokumenteras och utreds.

Du kan se inspelningen från mötet samt hitta frågor och svar på Sundsvall Logistikparks hemsida.

www.sundsvalllogistikpark.se/narboende